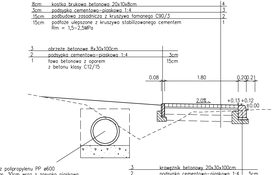
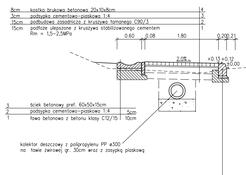
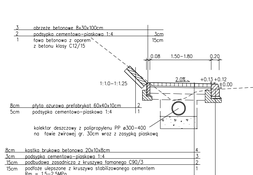
PRZEKRÓJ TYPOWY KM 21+251.50–21+280
CHODNIK PRZY JEZDNI



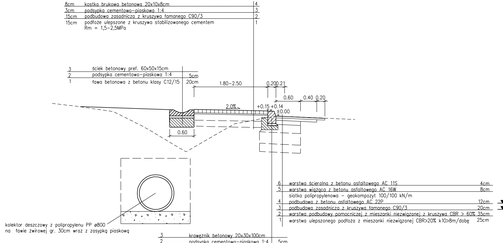
PRZEKRÓJ TYPOWY KM 21+380–21+400
CHODNIK PRZY JEZDNI



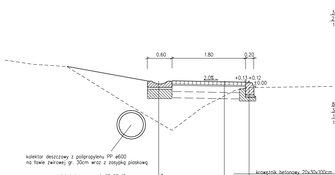
PRZEKRÓJ TYPOWY KM 21+425.30–21+442
CHODNIK PRZY JEZDNI



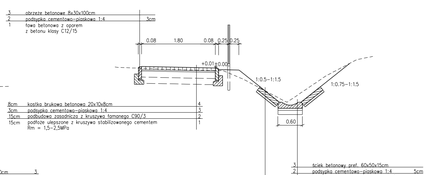
PRZEKRÓJ TYPOWY KM 21+532–21+652
CHODNIK PRZY JEZDNI



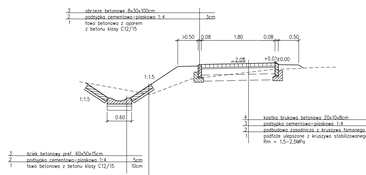
PRZEKRÓJ TYPOWY KM 21+945–22+010
CHODNIK PRZY JEZDNI



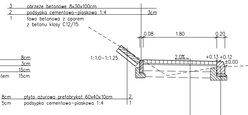
PRZEKRÓJ TYPOWY KM 22+177–22+435
CHODNIK POZA JEZDNIĄ



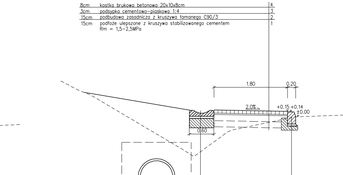
PRZEKRÓJ TYPOWY KM 21+280–21+380
CHODNIK POZA JEZDNIĄ



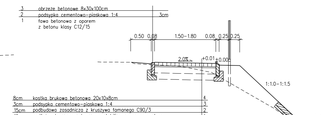
PRZEKRÓJ TYPOWY KM 21+400–21+425.30
CHODNIK PRZY JEZDNI



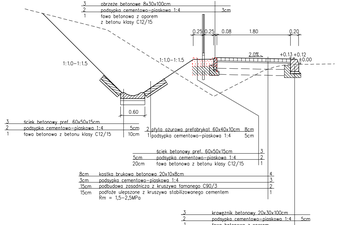
PRZEKRÓJ TYPOWY KM 21+442–21+21+532
CHODNIK PRZY JEZDNI



PRZEKRÓJ TYPOWY KM 21+652–21+945
CHODNIK POZA JEZDNIĄ



PRZEKRÓJ TYPOWY KM 22+010–22+177
CHODNIK PRZY JEZDNI

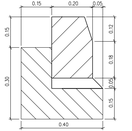


LEGENDA:

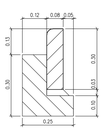
- ist. teren
- proj. nawierzchnia
- bariera U-11a

SZCZEGÓŁY ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH
SKALA 1:10

KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30X100



OBRZEŻE BETONOWE 8X30X100



bid
Biuro Inżynierii Drogowej
38-500 Sanok ul. Sienkiewicza 9B

Inwestor: Gmina Olszanica, Olszanica 81, 38-722 Olszanica

Nazwa zadania: Przebudowa drogi krajowej Nr 84 Sanok – Lesko – Ustrzyki Dolne – Kroczienko – Granica Państwa polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 21+248 do km 22+460 strona lewa w m. Olszanica Mineralne

Projektował: mgr inż. Wojciech Radwański
Sprawdził: Kaz. Radosław Gluszkiewicz
Rysunek: PRZEKROJE TYPOWE

Skala: 1:50
Data: 07.2025
Format: Papier
Nr arkusza: 2/1